



## TERREINREGLEMENT

voor de

## MODELVLIEGSPORT

### BIJLAGE 3, behorende bij het BVR

#### INHOUD

<b>TERREINREGLEMENT .....</b>	<b>2</b>
ARTIKEL A - BEGRIPSBEPALINGEN .....	2
ARTIKEL B - ALGEMENE EN BIJZONDERE GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN.....	2
ARTIKEL C - VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN DE VLIEGERS .....	2
ARTIKEL D - VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN DE MODELVLIEGTUIGEN.....	3
ARTIKEL E - VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN ZENDERS EN HET FREQUENTIEGEBRUIK. ....	3
ARTIKEL F - VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN HET VERLOOP VAN DE Vliegactiviteiten met bestuurde MODELVLIEGTUIGEN.....	3
ARTIKEL G - TAKEN EN BEVOEGDHEDEN TERREINCOMMISSARIS .....	4
<b>RICHTLIJNEN VOOR DEMONSTRATIES EN VliegSHOWS .....</b>	<b>6</b>
TIPS .....	6
BEGRIPPEN .....	7
RICHTLIJNEN.....	7
ALGEMEEN: .....	8
<b>MODEL VERGUNNINGAANVRAAG AAN GEMEENTEN .....</b>	<b>11</b>
BIJLAGE 1	12



## TERREINREGLEMENT

### Artikel A - Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

**Modelvliegterrein:** Het vliegterrein van Modelbouw/Model vliegvereniging ..... te .....

**Gebruiker:** hij/zij die op het terrein de modelvliegsport beoefent, waaronder behalve alle directe vliegactiviteiten ook alle technische werkzaamheden aan de modelvliegtuigen dienen te worden verstaan.

**Terreincommissaris:** Hij/zij die door of namens het bestuur van Modelbouw / Modelvliegvereniging ..... (al dan niet voor onbepaalde tijd) is belast met het toezien op naleving van de in dit reglement gestelde bepalingen.

**Het bestuur:** Het bestuur van Modelbouw/Modelvliegvereniging ..... zoals bedoeld in artikel ..... van de statuten.

**Toeschouwer:** Iedere betreder van het terrein, met uitzondering van de terreincommissaris en de gebruikers.

### Artikel B - Algemene en bijzondere gebruiksvoorschriften

#### Algemeen

1. Onverminderd het hierna in artikel B.5 bepaalde mag er slechts gevlogen worden gedurende de uniforme daglichtperiode voor VFR-vluchten, zoals gepubliceerd in de AIP Luchtvaartgids Nederland.
2.
  - a. Het terrein mag gedurende de in artikel B.5 vermelde dagen/uren uitsluitend worden gebruikt voor de beoefening van de modelvliegsport.
  - b. Van het in artikel B.2.a. bepaalde mag met de uitdrukkelijke toestemming van het bestuur worden afgeweken.
3. Het parkeren, respectievelijk stallen van auto's, motoren, (brom)fietsen van toeschouwers en gebruikers, geschiedt op de daartoe aangewezen plaatsen.
4. De veroorzaker van schade aan de club kan daarvoor persoonlijk aansprakelijk gesteld worden, indien deze schade het gevolg is van eigen, grove onzorgvuldigheid.

#### Bijzonder

5. Van het terrein mag gebruik worden gemaakt op:
 

.....dag t/m .....dag van .....uur tot.....uur

.....dag t/m .....dag van .....uur tot .....uur
6. Er mogen zich niet meer dan .... radiografisch bestuurd modelvliegtuigen tegelijk in de lucht bevinden.

### Artikel C - Voorschriften ten aanzien van de vliegers

1. Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van het in dit reglement gestelde.  
Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van het Basis Veiligheids Reglement modelvliegsport.
2. Iedere gebruiker van het terrein dient in het bezit te zijn van een geldige, op zijn naam gestelde, clublidmaatschapskaart.
3.
  - a. Het bepaalde in artikel C.2. is niet van toepassing op personen aan wie door of namens het bestuur hiervoor ontheffing is verleend.
  - b. Iedere gebruiker van het terrein dient tenminste in het bezit te zijn van een op zijn naam gesteld en (afhankelijk van de categorie van het modelvliegtuig waarmee gevlogen wordt) ter zake geldig modelvliegbrevet.



- c. Gebruikers die niet in het bezit zijn van een onder C.3a. van dit artikel genoemd brevet, mogen uitsluitend vliegen onder persoonlijk toezicht van iemand die hiertoe bevoegd is.
4. Iedere gebruiker van het terrein is verplicht de vereiste bescheiden op verzoek van een terreincommissaris behoorlijk ter inzage te geven.

#### **Artikel D - Voorschriften ten aanzien van de modelvliegtuigen.**

1. Op het terrein mag uitsluitend worden gevlogen met goedgekeurde vliegwaardige modelvliegtuigen, voorzien van naam, adres e.d. en (zo nodig) registratie tekens.
2. Met modelvliegtuigen die (nog) niet gekeurd en of geregistreerd zijn mag uitsluitend worden gevlogen bij aanwezigheid van tenminste een persoon die door of namens het verenigingsbestuur is belast met de keuring van modelvliegtuigen.
3. Onverminderd het in het vorige lid bepaalde zijn vluchten met modelvliegtuigen zonder keuring en of registratie alleen toegestaan als de terreincommissaris zijn uitdrukkelijke toestemming hiertoe heeft gegeven.

#### **Artikel E - Voorschriften ten aanzien van zenders en het frequentiegebruik.**

1. Zenders waarvan op het terrein gebruik gemaakt wordt, dienen een CE goedkeuring te hebben.  
Men mag uitsluitend gebruik maken van door het ministerie van Economische zaken, Divisie Telecom, toegestane frequenties.  
Het is zeer wenselijk dat de antenne van iedere zender is voorzien van een frequentieaanduiding, waarop de met de frequentieband corresponderende kleur en het met de zendfrequentie corresponderende kanaalnummer is aangebracht.
2. Gebruikers van het terrein die niet vliegen dienen de zender te hebben uitgeschakeld en de antenne te hebben ingeschoven.
3. De antennes blijven ingeschoven tot dat de terreincommissaris de afspraken heeft medegedeeld en dubbelgebruik van zendfrequenties is uitgesloten.
4.
  - a. Indien op het terrein een frequentiebord met frequentieknijpers aanwezig is; dient iedere vlieger hiervan gebruik te maken.
  - b. Voordat een zender in gebruik wordt genomen, wordt de frequentieknijper van het bord genomen en aan de antenne bevestigd. Na gebruik dient de knijper onmiddellijk op het bord te worden terug gehangen, de zender dient te zijn uitgeschakeld, en de antenne dient te zijn ingeschoven.
5. Indien op het terrein geen frequentiebord aanwezig is, dient iedere vlieger zich, i.v.m. frequentiebewaking, aan de volgende regels te houden:

.....  
 .....

Iedere vlieger dient zich te houden aan een eventuele, door de terreincommissaris in te stellen, tijdslimiet ten aanzien van het gebruik van een frequentieknijper.

#### **Artikel F - Voorschriften ten aanzien van het verloop van de vliegactiviteiten met bestuurde modelvliegtuigen**

1. Iedere vlieger is verplicht, voor zover van toepassing, voor de aanvang van de vliegactiviteiten de briefing te vernemen en zich dienovereenkomstig te gedragen.
2.
  - a. Het starten en landen van de modelvliegtuigen dient tegen de wind in te geschieden.
  - b. Van het in artikel F.2.a. gestelde mag slechts bij uitzondering en toestemming van de terreincommissaris worden afgeweken.



3. Vliegen boven de hoofden van toeschouwers en vliegers is ten strengste verboden.
4.
  - a. Het opstijgen en landen/noodlanden niet inbegrepen, bedraagt de vlieghoogte buiten het terrein steeds tenminste 25 meter.
  - b. Rekening houdend met de ligging van het terrein en de windrichting moeten vliegsectoren worden gekozen, waarbinnen vluchten veilig kunnen worden uitgevoerd.
5.
  - a. Het starten van een modelvliegtuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord "**START**".
  - b. Het landen van een modelvliegtuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord "**LANDING**".
  - c. Indien zich een storing voordoet, waardoor een zich in de lucht bevindend modelvliegtuig onbestuurbaar is, dient dit te worden aangekondigd met luid en duidelijk roepen van het woord "**STORING**", zodat iedereen ter plaatse de vereiste voorzichtigheid in acht kan nemen.
6. Iedere opzettelijke handeling van een vlieger, die het goed en/of veilig vluchtverloop van het eigen modelvliegtuig of dat van medegebruikers in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen, en kan tot schorsing leiden.
7. Bij onenigheid of meningsverschillen met medegebruikers of publiek neemt de vlieger direct contact op met de terreincommissaris.
8.
  - a. Indien een vlieger niet daadwerkelijk vliegt, houdt hij zich in ieder geval op buiten de start- en landingsstrip.
  - b. Van het in artikel F.8.a gestelde mag alleen worden afgeweken met de uitdrukkelijke toestemming van de terreincommissaris.
9.
  - a. Het betreden van rond het modelvliegveld gelegen terreinen voor het ophalen van het modelvliegtuig, na een zogenaamde "buitenlanding", is uitsluitend toegestaan indien de terreincommissaris hiervoor zijn toestemming heeft gegeven.
  - b. Bij het ophalen van een modelvliegtuig wordt de grootste voorzichtigheid in acht genomen.
10. Bij eventuele schaden aan derden, aangericht door een modelvliegtuig, neemt de vlieger direct contact op met de terreincommissaris.

#### **Artikel G - Taken en bevoegdheden terreincommissaris**

1. De terreincommissaris is, rekening houdend met de taken waar voor deze staat, tenminste 18 jaar.
2. De terreincommissaris is verantwoordelijk voor het toezien op naleving van alle in dit reglement opgenomen bepalingen.
3. De terreincommissaris heeft tevens tot taak eventuele geschillen tussen vliegers onderling of tussen vliegers en toeschouwers, voor zover dat binnen zijn mogelijkheden ligt, tot een oplossing te brengen.
4.
  - a. De terreincommissaris houdt voor aanvang van de vliegactiviteiten een briefing met de aanwezige vliegers. Deze briefing houdt in:
    - Het gebruik van start- en landingsbaan, rekening houdend met de ligging van het
    - terrein en de windrichting.
    - De te vliegen start- en landingscircuits.
    - Indien er op het terrein geen frequentiebewaking aanwezig is, de frequentieafspraken.
    - Eventuele bijzondere mededelingen.
  - b. De terreincommissaris kan tussentijds als hij dat noodzakelijk acht een extra briefing houden.



5. De terreincommissaris geeft vliegers een officiële waarschuwing, indien zij zich zodanig gedragen dat de veiligheid in gevaar komt. Aan een eventueel verdere toegang tot/gebruik van het terrein kan hij bijzondere voorwaarden verbinden.
6. Bij herhaalde waarschuwing zoals bedoeld in artikel G.5 kan de terreincommissaris de volgende maatregelen treffen:
  - Ontzeggen van verdere toegang tot het terrein aan vliegers.
  - Ontzeggen van verder gebruik van het terrein aan vliegers.
  - Verbod tot het vliegen met bepaalde modelvliegtuigen.
  - Verbod tot het gebruik van bepaalde zendapparatuur.
7. Vliegers die zich niet houden aan door de terreincommissaris gegeven aanwijzingen, kunnen op advies van de terreincommissaris door het bestuur worden geschorst of geroyeerd.
8.
  - a. Op ieder moment dat er op het terrein met modelvliegtuigen gevlogen wordt, is er een direct verantwoordelijke terreincommissaris aanwezig.
  - b. Indien de door het bestuur aangestelde terreincommissaris (nog) niet op het veld is gearriveerd, mag pas met de vliegactiviteiten worden begonnen indien de aanwezige gebrevetteerde vliegers onderling hebben bepaald wie tijdelijk de functie waarneemt, tot de aankomst van de door het bestuur aangewezen terreincommissaris.